



LISTA DE PRODUCTOS - LISTA DE PRODUTOS





A.E.B.
ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

AEB Alternative Fuel Electronics (antes "Elettronica nel Gas"), fundada en 1984, proyecta y realiza una gama completa de dispositivos electrónicos para la conversión de los vehículos a GNC o Metano. Es a AEB Alternative Fuel Electronics que se debe la invención del primer variador de avance de encendido, el dispositivo que ha revolucionado el empleo de combustibles alternativos para el sector automotriz. Con el transcurso del tiempo, AEB amplió constantemente las líneas de sus productos hasta obtener la gama completa. Gracias a su competencia y absoluta confiabilidad en sus productos, AEB Alternative Fuel Electronics no sólo fue elegida como socio tecnológico altamente especializado entre las empresas más importantes del sector (productoras de componentes mecánicos) sino que también obtuvo importantes certificaciones de calidad, como UNI EN ISO 9001 – VISION 2000). Los puntos fuertes que caracterizan desde siempre a AEB Alternative Fuel Electronics son:

- Innovación tecnológica.
- Excelente calidad del producto.
- Satisfacción del cliente.
- Elevada profesionalidad.

La credibilidad de la empresa se hizo sólida con el transcurso de los años gracias al valor técnico del producto, unido a la asistencia técnica y honradez profesional hacia el cliente, que constituyen un real e irrenunciable valor agregado. Por lo tanto la fuerza de AEB Alternative Fuel Electronics consiste en satisfacer las exigencias más diversas de sus clientes; capaz de realizar los productos requeridos por el mercado en el menor tiempo posible, a un precio competitivo y con elevados estándares de calidad.

AEB Alternative Fuel Electronics (outrora "Elettronica nel Gas"), fundada em 1984, projecta e realiza uma gama completa de dispositivos electrónicos para a conversão dos veículos de GPL ou Metano. A ela se deve a invenção do primeiro variador de avanço, o dispositivo que revolucionou a utilização dos combustíveis alternativos para os automotivos. Depois, ao longo do tempo, AEB ampliou constantemente as linhas de seus produtos até obter uma gama completa. Graças à sua competência e à absoluta confiabilidade dos seus produtos, AEB Alternative Fuel Electronics não somente foi escolhida como parceira tecnológica altamente especializada das mais importantes empresas do sector (fabricantes de componentes mecânicos) mas também conseguiu importantes certificações de qualidade, tais como a UNI EN ISO 9001 – VISION 2000. Desde sempre, os pontos fortes que distinguem a AEB Alternative Fuel Electronics são:







- Inovação tecnológica
- Altíssima qualidade do produto
- Satisfação do Cliente
- Elevado profissionalismo

A credibilidade da Empresa foi solidificada ao longo de anos graças ao valor técnico do produto, unido à uma assistência técnica e à uma correção profissional em relação ao Cliente a fim de garantir um efectivo valor associado. O valor da AEB Alternative Fuel Electronics consiste, portanto, em satisfazer a Clientela nas suas exigências mais diversas, estando em condições de realizar os produtos requisitados pelo mercado no menor tempo possível, com um preço competitivo e com alto padrão qualitativo.

AEB
AMERICA

AEB América S.R.L. es la filial argentina de AEB Technologies. Se crea en 2005 con el proyecto de monitorizar y servir al mercado latinoamericano aprovechando las ventajas logístico-industriales ligadas a la posibilidad de producir in situ parte de la gama de dispositivos electrónicos para la conversión de los vehículos a GPL y Metano. La misión de la filial es suministrar un paquete completo de servicios/productos "a medida" (tailor made) y de alta calidad a la clientela local.

AEB America s.r.l. é a filial argentina da AEB Technologies. Foi constituída em 2005 em Buenos Aires com o objectivo de monitorar e servir o mercado latino americano, aproveitando as vantagens logísticas/industriais ligadas à possibilidade de produzir in loco parte da gama dos dispositivos electrónicos para a conversão dos veículos a GPL e Metano. A missão da filial é fornecer um pacote completo de serviços/productos "sob medida" (tailor made) e de alta qualidade à clientela local.

	Sistemas feed-back <i>Sistemas feed-back</i>	4
	Accesorios para sistemas feed-back <i>Acessórios para sistemas feed-back</i>	4
	Variadores de avance <i>Variadores de antecipação</i>	5
	Accesorios para variadores <i>Acessórios para variadores</i>	5
	Emuladores inyctores <i>Emuladores injectores</i>	6
	Emuladores OBDII <i>Emuladores OBDII</i>	6
	Emuladores varios <i>Emuladores variados</i>	7
	Conmutadores para reguladores aspirados <i>Comutadores para redutores aspirados</i>	8
	Conmutadores para reguladores electrónicos <i>Comutadores para redutores electrónicos</i>	8
	Sensores <i>Sensores</i>	9
	Indicadores <i>Indicadores</i>	9
	Adaptadores <i>Adaptadores</i>	10
	Cables desconecta inyctores <i>Cablagens desligamento injectores</i>	10
	Otros productos <i>Artigos variados</i>	11



AEB
AMERICA

AEB
ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

SISTEMAS FEED-BACK . SISTEMAS FEED-BACK



SISTEMAS FEED-BACK SISTEMAS FEED-BACK

Los feed-back son centralitas electrónicas que se utilizan en los vehículos catalizados y que permiten optimizar la carburación durante el funcionamiento del vehículo con metano y con GPL, manteniendo la relación exacta de aire / gas en todas las condiciones de funcionamiento. Para su funcionamiento los feed-back aprovechan la señal de algunos sensores originales del vehículo, como la sonda lambda y TPS. Los feed-back AEB ofrecen la posibilidad de poder adaptarse a las diferentes características de los motores a través de algunas regulaciones que se pueden efectuar manualmente según el modelo (microswitch mediante) o con auxilio de instrumentos más sofisticados como software PC o tester palmar. Algunos de los feed-back AEB incorporan además al conmutador como al corta- inyectores, en modo de simplificar notablemente la instalación del sistema.

Os feed-backs são centrais electrónicas que são utilizadas nos veículos catalizados e permitem otimizar a carburação durante o funcionamento do veículo com Metano e com GPL, mantendo uma correcta relação ar/gás em todas as condições de funcionamento. Para o mesmo, os feed-backs exploram o sinal de alguns sensores originais do veículo, tais como sonda Lambda e TPS. Os feed-backs AEB oferecem a possibilidade de se adaptarem às várias características dos motores por meio de algumas regulações que, ao mudar de modelo, possam ser executadas manualmente (mediante microswitch) ou com o auxílio de instrumentos mais sofisticados como software PC ou tester palmar.

Alguns dos feed-backs AEB incorporam, além disso, seja o conmutador seja o corta-injectores, de maneira a simplificar notavelmente a instalação do sistema.

SISTEMAS FEED-BACK SISTEMAS FEED-BACK

170TCEI	"Galileo EI" - Sistema electrónico feed-back con desconecta inyectores incorporado <i>"Galileo EI" - Sistema electrónico feed-back com desliga inyectores incorporado</i>
175	"Leonardo" - Feed-back autorregulable con conmutador incorporado <i>"Leonardo" - Feed-back auto ajustável com conmutador incorporado</i>
180	"Voilà" - Feed-back autorregulable <i>"Voilà" - Feed-back auto ajustável</i>
180-2	"Voilà 01" - Feed-back autorregulable con cuerpo accionador de aluminio <i>"Voilà 01" - Feed-back auto ajustável com corpo actuador em alumínio</i>

ACCESORIOS PARA SISTEMAS FEED-BACK ACESSÓRIOS PARA SISTEMAS FEED-BACK

001	Interfaz serial para feed-back AEB170/175 <i>Interface serial para feed-back AEB170/175</i>
003TC	Software para feed-back AEB170TCEI <i>Software para feed-back AEB170TCEI</i>
004	Software para feed-back AEB175 <i>Software para feed-back AEB175</i>
020US-SE	Adapter <i>Adaptador</i>
210	Tester para feed-back AEB180 <i>Tester para feed-back AEB180</i>
215	Tester palmar para feed-back AEB170/175 <i>Tester palmar para feed-back AEB170/175</i>
SA154TC	Cable desconecta inyectores 4 cilindros Bosch para feed-back AEB170TCEI <i>Cabo desliga inyectores 4 cilindros Bosch para feed-back AEB170TCEI</i>
SA154TCU	Cable desconecta inyectores 4 cilindros universal para feed-back AEB170TCEI <i>Cabo desliga inyectores 4 cilindros universal para feed-back AEB170TCEI</i>



VARIADORES VARIADORES

Los variadores de avance son centralitas electrónicas que anticipan el punto de encendido original del motor durante el funcionamiento con metano o GLP, optimizando de esta manera el funcionamiento del motor con estos combustibles. Todos los variadores de avance AEB permiten seleccionar los grados de avance disponibles y excluir el avance en mínimo; además restablecen los grados de avance originales durante el funcionamiento con gasolina. Todos los variadores AEB se suministran con un conector de emergencia, el cual, al comprobarse un eventual problema debido al variador de avance, lo excluye permitiendo de esta manera al vehículo funcionar normalmente. Algunos variadores AEB están preparados para combinarse con cableados especiales, diseñados para conectarse con los conectores originales del vehículo, de modo que no debería intervenir en la instalación eléctrica original del vehículo.

Os variadores de avanço são centrais electrónicas que antecipam o ponto de ligação original do motor durante o funcionamento com o Metano ou GPL, optimizando assim o seu funcionamento com estes combustíveis. Todos os variadores de avanço AEB permitem seleccionar os graus de avanço fornecidos e excluir o avanço ao mínimo, inclusive restabelecem os graus de avanço originais durante o funcionamento com gasolina. Todos os variadores AEB são fornecidos com um conector de emergência que, ao verificar-se algum eventual problema devido ao variador de avanço, o elimina permitindo ao veículo funcionar regularmente. Alguns dos variadores AEB são predispostos a serem combinados em cablagens especiais, projectados para serem interligados com os conectores originais do veículo, de modo que não deva intervir no sistema eléctrico original do mesmo.

**VARIADORES DE AVANCE
VARIADORES DE ANTECIPAÇÃO**

510N	"Cobra" - Variador electrónico de avance <i>"Cobra" - Variador electrónico de antecipação</i>
511N	"Spider" - Variador electrónico de avance <i>"Spider" - Variador electrónico de antecipação</i>
515N	"Puma" - Variador electrónico de avance <i>"Puma" - Variador electrónico de antecipação</i>
526N	"Wolf-N" - Variador electrónico de avance <i>"Wolf-N" - Variador electrónico de antecipação</i>
531	"Platinos" - Variador electrónico de avance <i>"Platinos" - Variador electrónico de antecipação</i>
532	"Green Master" - Variador electrónico de avance <i>"Green Master" - Variador electrónico de antecipação</i>
549N	"Jocker-N" - Variador electrónico de avance <i>"Jocker-N" - Variador electrónico de antecipação</i>



**ACCESORIOS PARA VARIADORES
ACESSÓRIOS PARA VARIADORES**

407	Kit bobina Fiat <i>Kit bobina Fiat</i>
408	Kit para bobinas dobles de 4 hilos <i>Kit para bobinas duplas a 4 fios</i>
410A	Cable tipo "A" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "A" para variador AEB510N</i>
410B	Cable tipo "B" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "B" para variador AEB510N</i>
410C	Cable tipo "C" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "C" para variador AEB510N</i>
410D	Cable tipo "D" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "D" para variador AEB510N</i>
410E	Cable tipo "E" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "E" para variador AEB510N</i>
410F	Cable tipo "F" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "F" para variador AEB510N</i>
410G	Cable tipo "G" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "G" para variador AEB510N</i>
410H	Cable tipo "H" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "H" para variador AEB510N</i>
410I	Cable tipo "I" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "I" para variador AEB510N</i>
410L	Cable tipo "L" para variador AEB510N <i>Cabo tipo "L" para variador AEB510N</i>



AEB
AMERICA

A.E.B.
ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

EMULADORES . EMULADORES



EMULADORES EMULADORES

Los emuladores son dispositivos electrónicos encargados de simular algunas señales originales del vehículo, que deben interrumpirse o modificarse durante el funcionamiento con gas (inyectores de gasolina, sonda lambda, MAP, etc.). Mediante su utilización se evita que la centralita original del vehículo detecte falsas anomalías a causa de que el motor no está funcionando con gasolina. En consecuencia se anula el encendido injustificado del testigo de "avería motor" (check engine). El modelo de emulador adecuado para cada vehículo varía según el tipo de sistema de inyección original. Algunos de los emuladores AEB se suministran con cableados con conectores iguales a los del vehículo, en modo tal que no intervenga en la instalación original del vehículo.

Os emuladores são dispositivos eletrônicos aptos à simulação de alguns sinais originais do veículo, que devem ser interrompidos ou modificados durante o funcionamento com gás (injetores de gasolina, sonda Lambda, MAP, etc.). Mediante a sua utilização, evita-se que a central original do veículo detecte falsas anomalias devido ao facto de o motor não estar funcionando com gasolina, e por conseguinte, se exclui o acendimento injustificado do indicador luminoso de "falha no motor" (chek engine). O modelo de emulador apto para cada veículo varia segundo o tipo de sistema de injeção original. Alguns dos emuladores AEB são dotados de cablagens com conectores tais como àqueles do veículo, de modo que não deva intervir no sistema original do mesmo.

EMULADORES INYECTORES EMULADORES INJECTORS

150	"Archimede" - Emulador desconecta inyectores 4 cil. <i>"Archimede" - Emulador desliga inyectores 4 cil</i>
150U	"Archimede" - Emulador desconecta inyectores 4 cil. universal <i>"Archimede" - Emulador desliga inyectores 4 cil universal</i>
160	"Pitagora" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros <i>"Pitagora" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros</i>
160-5	"Pitagora" - Emulador desconecta inyectores 5 cilindros <i>"Pitagora" - Emulador desliga inyectores 5 cilindros</i>
160-6	"Pitagora" - Emulador desconecta inyectores 6 cilindros <i>"Pitagora" - Emulador desliga inyectores 6 cilindros</i>
160-6U	"Pitagora" - Emulador desconecta inyectores 6 cilindros universal <i>"Pitagora" - Emulador desliga inyectores 6 cilindros universal</i>
160B	"Pitagora Boxer" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Boxer <i>"Pitagora Boxer" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Boxer</i>
160FB	"Pitagora Fiat Bravo" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Fiat Bravo <i>"Pitagora Fiat Bravo" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Fiat Bravo</i>
160H	"Pitagora Honda" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Honda <i>"Pitagora Honda" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Honda</i>
160I	"Pitagora Isuzu" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Isuzu <i>"Pitagora Isuzu" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Isuzu</i>
160J	"Pitagora Japan" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Japan <i>"Pitagora Japan" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Japan</i>
160N	"Pitagora Nissan" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Nissan <i>"Pitagora Nissan" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Nissan</i>
160S	"Pitagora Subaru" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Subaru <i>"Pitagora Subaru" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Subaru</i>
160SJ	"Pitagora Subaru Forrester" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Subaru Forrester <i>"Pitagora Subaru Forrester" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Subaru Forrester</i>
160U	"Pitagora Universale" - Emulador desconecta inyectores 4 cilindros tipo Universale <i>"Pitagora Universal" - Emulador desliga inyectores 4 cilindros tipo Universale</i>
162	Single bank injector emulator <i>Single bank injector emulator</i>
163	Dual bank injector emulator <i>Dual bank injector emulator</i>



439	"law America" - Emulador de monoinyector "law America" - Emulador para mono injector
446	Emulador "Honda" bi-inyector Emulador "Honda" bi-inyector
454	"Renix" - Emulador "Renix" - Emulador

EMULATORI ODBII ODBII EMULATORS

424	Emulador OBD Emulador OBD
425	Emulador OBD Emulador OBD
426	Emulador OBD Emulador OBD

EMULADORES VARIOS EMULADORES VARIADOS

3512	Emulador para sonda lambda 5 Volt invertida Emulador para sonda lambda 5 Volt invertida
3513	Emulador para sonda lambda 5 Volt directa Emulador para sonda lambda 5 Volt recta
3514	Emulador para sonda lambda 0-1 Volt resistiva Emulador para sonda lambda 0-1 Volt resistiva
380	Emulador HL Emulador HL
391	Emulador flotador gasolina tipo "R" Emulador flotador gasolina tipo "R"
392	Emulador flotador gasolina tipo "P" Emulador flotador gasolina tipo "P"
394	Emulador "Jaguar" Emulador "Jaguar"
443	Emulador "Nissan Primera" Emulador "Nissan Primera"
449	Emulador "Panda" Emulador "Panda"
455	Emulador "EGR SIM" Emulador "EGR SIM"
4622	Emulador oxygen sensor Emulador oxygen sensor
466	Emulador "M.A.P." Emulador "M.A.P."
471	Emulador 471 Emulador 471
472	Emulador sonda lambda Emulador sonda lambda



AEB
AMERICA

A.E.B.
ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

CONMUTADORES . COMUTADORES



CONMUTADORES COMUTADORES

Los conmutadores son dispositivos electrónicos que permiten a los vehículos transformados con gas (GLP o metano) pasar de un combustible a otro (de gasolina a gas o viceversa). Los conmutadores AEB pueden tener o no indicador de nivel: aquellos con indicador de nivel poseen 5 leds luminosos para visualizar la cantidad de combustible presente en el depósito (GLP o metano). Los conmutadores para reductores electrónicos tienen incorporado el safety car, un dispositivo de emergencia destinado a cerrar las electroválvulas en caso de apagado accidental del motor.

En cambio, en los conmutadores para reductores aspirados este dispositivo no está presente y el reductor cumple esta función. La estética de los conmutadores AEB ha sido diseñada para garantizar una óptima integración con el salpicadero del vehículo.

Os comutadores são dispositivos eletrônicos que permitem aos veículos transformados a gás (GPL ou Metano) passar para um outro combustível (de gasolina a gás ou vice-versa). Os comutadores AEB podem ser com ou sem indicador de nível: aqueles que são dotados de indicadores de nível possuem 5 leds luminosos para a visualização da quantidade de combustível presente no reservatório (GPL ou Metano). Os comutadores para reductores eletrônicos têm incorporado o safety car, um dispositivo de emergência destinado a fechar as electroválvulas no caso de desligamento acidental do motor. Ao contrário, nos comutadores para reductores aspirados, este dispositivo não está presente sendo tal função executada pelo reductor. A estética dos comutadores AEB foi projectada para garantir uma óptima integração com o painel de instrumentos do veículo.

CONMUTADORES PARA REGULADORES ASPIRADOS COMUTADORES PARA REDUTORES ASPIRADOS

656	Conmutador con cebador manual <i>Comutador com escorva manual</i>
658	Conmutador con cebador manual y led de indicación de reserva <i>Comutador com escorva manual e led de indicação de reserva</i>

CONMUTADORES PARA REGULADORES ELECTRÓNICOS COMUTADORES PARA REDUTORES ELECTRÓNICOS

722	Conmutador universal con safety-car incorporado e indicador <i>Comutador universal com safety-car incorporado e indicador</i>
725	Conmutador universal con arranque a gasolina e indicador <i>Comutador universal com partida a gasolina e indicador</i>



SENSORES E INDICADORES SENSORES E INDICADORES

Los sensores de nivel son dispositivos electrónicos que tienen la función de detectar la cantidad de combustible (GPL o metano) presente en el depósito y transmitir esta información a los conmutadores que tienen indicador. Los sensores para GPL están diseñados para combinarse con algunas de las multiválvulas existentes en el mercado; en cambio los sensores para metano son sensores de presión que se colocan en la tubería del metano. Los sensores AEB se producen para diferentes estándares de funcionamiento, para poder adaptarse en modo óptimo a los diferentes tipos de centralitas existentes en el mercado. AEB produce además algunos tipos de indicadores de nivel que se pueden combinar con nuestros sensores que indiquen la cantidad de combustible (GPL o metano) mediante 5 leds luminosos.

Os sensores de nível são dispositivos eletrônicos que têm a função de detectar a quantidade de combustível (GPL ou Metano) presente no reservatório e de transmitir estas informações aos comutadores predispostos com indicador. Os sensores para GPL estão projectados para serem combinados a algumas das multiválvulas existentes no mercado; os sensores para o Metano, ao contrário, são sensores de pressão que são posicionados sobre a tubagem do Metano. Os sensores AEB são produzidos com diferentes padrões de funcionamento para poderem adaptar-se de maneira optimizada às diferentes tipologias de centrais presentes no mercado. Além disso, AEB produz alguns tipos de indicadores de nível compatíveis com os nossos sensores que indicam a quantidade de combustível (GPL ou Metano) mediante 5 leds luminosos.

**SENSORES
SENSORES**

804	Manómetro / sensor resistivo de presión <i>Manómetro / sensor resistivo de pressão</i>
806	Manómetro / sensor resistivo de presión metano <i>Manómetro / sensor resistivo de pressão metano</i>
810	Sensor resistivo gpl <i>Sensor resistivo gpl</i>
820	Sensor resistivo gpl <i>Sensor resistivo gpl</i>
1000	Sensor resistivo izquierdo estándar 0/90 <i>Sensor resistivo esquerdo padrão 0/90</i>
1050	Sensor resistivo derecho estándar AEB <i>Sensor resistivo direito padrão AEB</i>
1051	Sensors resistivo derecho reserva <i>Sensor resistivo direito reserva</i>
1070	Sensors resistivo derecho estándar BRC <i>Sensor resistivo direito padrão BRC</i>
1090	Sensor resistivo derecho estándar 0/90 ohm <i>Sensor resistivo direito padrão 0/90 ohm</i>
1150	Sensor resistivo <i>Sensor resistivo</i>
1151	Sensor resistivo <i>Sensor resistivo</i>
1152	Sensor resistivo <i>Sensor resistivo</i>
1300	Sensor resistivo izquierdo estándar AEB <i>Sensor resistivo esquerdo padrão AEB</i>
1301	Sensor resistivo izquierdo reserva <i>Sensor resistivo esquerdo reserva</i>

**INDICADORES
INDICADORES**

560	Indicador de nivel 5 led <i>Indicador de nível 5 led</i>
561N	Indicador de nivel 5 led <i>Indicador de nível 5 led</i>
565	Indicador de nivel 5 led <i>Indicador de nível 5 led</i>



AEB
AMERICA

A.E.B.
ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

OTROS PRODUCTOS - ARTIGOS VARIADOS



OTROS PRODUCTOS ARTIGOS VARIADOS

Esta amplia categoría de productos comprende a toda una serie de accesorios que pueden optimizar el funcionamiento de la instalación de gas y que sirven para la calibración de la instalación. Estos artículos se pueden utilizar junto con los otros dispositivos electrónicos suministrados por AEB.

Esta ampla categoria de produtos compreende toda uma série de acessórios que podem otimizar o funcionamento do sistema com gás ou que servem para a calibragem do mesmo. Estes artigos podem ser utilizados conjuntamente com outros dispositivos eletrônicos fornecidos pela AEB.

ADAPTADORES ADAPTADORES

349	Adaptador AEB425/sondas lambda en corriente <i>Adaptador AEB425 para sondas lambda em corrente</i>
351	Adaptador sonda lambda 5 Volt <i>Adaptador sonda lambda 5 Volt</i>
3592	Adaptador para sensores 0-90 ohm con indicadores AEB <i>Adaptador para sensores 0-90 ohm com indicadores AEB</i>
368	Adaptador para sensores AEB con indicadores 0-90 ohm <i>Adaptador para sensores AEB com indicadores 0-90 ohm</i>

CABLES DESCONECTA INYECTORES CABLGENS DESLIGAMENTO INYECTORES

3704	Cables desconecta inyectores 4 Cilindros + timing relay <i>Cablagem desliga inyectores 4 cilindros + timing relay</i>
370B	Cables desconecta inyectores 4 Cilindros "Boxer" + timing relay <i>Cablagem desliga inyectores 4 cilindros "Boxer" + timing relay</i>
3706	Cables desconecta inyectores 6 cilindros + timing relay <i>Cablagem desliga inyectores 6 cilindros + timing relay</i>



**OTROS PRODUCTOS
ARTIGOS VARIADOS**

COL4	Probador feed-back/conmutadores/emuladores AEB <i>Teste feed-back/comutadores/emuladores AEB</i>
COL6	Probador emuladores Pitagora/Archimede <i>Teste emuladores Pitagora/Archimede</i>
COL7	Probador para variadores AEB <i>Teste para variadores AEB</i>
RL30A	Relay eletrônico <i>Relé eletrônico</i>
RL32A	Relay eletrônico <i>Relé eletrônico</i>
SALDATORE	Soldador <i>Soldador</i>
TRANAEB	Cortadora <i>Cortador</i>
011	Kit de reprogramación de emuladores OBD y variadores de avance <i>Kit reprogramação emuladores OBD e variadores de antecipação</i>

011USB	Kit de reprogramación de emuladores OBD y variadores de avance con llave hardware USB <i>Kit reprogramação emuladores OBD e variadores de antecipação com chave Hardware USB</i>
214	Palmar de diagnóstico OBDII <i>Palmar diagnóstico OBDII</i>
214UN	Palmar de diagnóstico OBDII <i>Palmar diagnóstico OBDII</i>
216	Negative coil/injector detector <i>Negative coil/injector detector</i>
220	Gas detector <i>Gas detector</i>
220UN	Gas detector <i>Gas detector</i>
370	Timing relay <i>Timing relay</i>
371	Double timing relay <i>Double timing relay</i>
372	Timing relay regulable <i>Timing relay regulable</i>
375	Relay eletrônico <i>Relé eletrônico</i>
376	Double timing relay registrabile <i>Double timing relay ajustável</i>
377	Dispositivo stop K-J <i>Dispositivo stop K-J</i>
387	Multiplicador amplificador revoluciones <i>Multiplicador amplificador rotações</i>
388	Multiplicador de revoluciones <i>Multiplicador de rotações</i>
434	Regulador de ralentí mecánico <i>Regulador de mínimo mecânico</i>
453	Estabilizador de ralentí <i>Estabilizador de mínimo</i>
551	Safety car regulable <i>Safety car registro</i>
552	Safety car <i>Safety car</i>
5532	Starting protection <i>Starting protection</i>
557	Dispositivo cut-off controlado por revoluciones y TPS <i>Dispositivo cut-off comandado por rotações e TPS</i>



AEB AMERICA s.r.l.

Av. San Martin 3599 - El Talar - Tigre - Provincia de Buenos Aires - Argentina
tel. +54-11.4726.1114 - fax. +54-11.47261121
info@aeb-america.com - www.aeb-america.com




AEB s.r.l.

42025 - Cavriago (RE) . Italia . via dell'Industria, 20
tel. +39 0522 494401 . fax. +39 0522 494410
info@aeb.it - www.aeb.it

DCAEBBROIE02



A registered trademark of:  **AEB**
TECHNOLOGIES