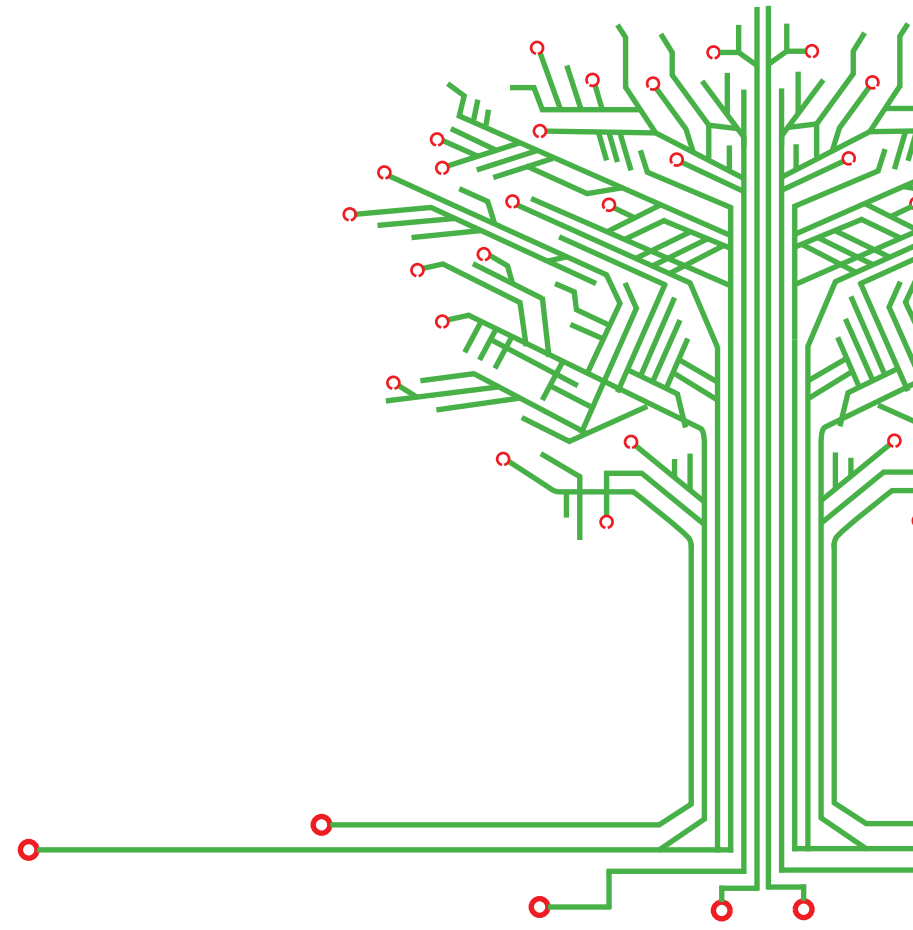




ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

PRESENTAZIONE PRODOTTI | PRODUCT OVERVIEW 2012





ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

■ AEB Alternative Fuel Electronics progetta e realizza la gamma completa dei dispositivi elettronici per la conversione delle vetture a GPL o Metano. E' proprio ad AEB che si deve l'invenzione del primo variatore d'anticipo, il dispositivo che ha rivoluzionato l'utilizzo dei carburanti alternativi per l'automotive.

Grazie alla sua competenza e all'assoluta affidabilità dei suoi prodotti, AEB Alternative Fuel Electronics non solo è stata scelta come partner tecnologico altamente specializzato dalle più importanti aziende del settore, ma ha anche ottenuto importanti certificazioni di qualità, quali la UNI EN ISO 9001 - VISION 2000 e la ISO TS.

Da sempre i punti di forza che contraddistinguono AEB sono:

- innovazione tecnologica
- altissima qualità del prodotto
- soddisfazione del cliente
- elevata professionalità.

La credibilità dell'azienda si è consolidata nel corso degli anni grazie al valore tecnico del prodotto, unito ad un'assistenza tecnica e a una correttezza professionale verso il cliente tali da garantire un effettivo valore aggiunto.

La forza di AEB Alternative Fuel Electronics consiste quindi nel soddisfare la Clientela nelle sue esigenze più diverse, essendo in grado di realizzare i prodotti richiesti dal mercato nel minor tempo possibile, ad un prezzo competitivo e con elevati standard di qualità.

■ AEB Alternative Fuel Electronics designs and builds a complete range of electronic devices for converting vehicles to run on LPG or CNG.

It is AEB that invented the first timing advance processor, the device that revolutionized the use of alternative fuels for cars.

Thanks to its expertise and the total reliability of its products, AEB Alternative Fuel Electronics was chosen by leading sector companies as a highly specialized partner and was also awarded with important quality certifications, like UNI EN ISO 9001 - VISION 2000 and ISO TS.

AEB Alternative Fuel Electronics has always stood out for:

- technological innovation
- high quality products
- customer satisfaction
- high level of professionalism.

The company's reliability has got stronger over the years thanks to the products technical value, together with technical assistance and professionalism that guarantee real added value for the Customer.

AEB Alternative Fuel Electronics' strength lies in satisfying the Customer different needs, creating the product requested by the market in the shortest possible time at a competitive price with high quality standards.





■ SISTEMI FEED-BACK

I sistemi feed-back sono kit che vengono utilizzati nelle vetture catalizzate e consentono di ottimizzare la carburazione durante il funzionamento del veicolo a Metano e a GPL, mantenendo il giusto rapporto Aria/Gas in tutte le condizioni di funzionamento. Per il loro funzionamento i feed-back sfruttano il segnale di alcuni sensori originali della vettura, quali sonda Lambda e TPS.

I sistemi feed-back AEB offrono la possibilità di essere adattati alle varie caratteristiche dei motori tramite alcune regolazioni che, al variare del modello, possono essere eseguite manualmente (tramite microswitch) o con l'ausilio di strumenti più sofisticati come software PC e tester palmari.

Alcuni dei feed-back AEB incorporano inoltre sia l'elettronica di pilotaggio elettrovalvole sia lo stacca-iniettori, in modo da semplificare notevolmente l'installazione dell'impianto.

🇬🇧 FEED-BACK SYSTEMS

Feed-back systems are electronic kits used in catalysed vehicles. They optimise carburetion when the vehicle is running on CNG and LPG while keeping the right air-Gas ratio under all operating conditions. The feed-back systems use the signals of several original vehicle sensors, such as the Lambda probe and TPS, in order to operate.

AEB feed-back systems offer the possibility of being adapted to various engine characteristics by making a few adjustments that, according to the model, may be done manually (using a microswitch) or with the help of more sophisticated tools like PC software or hand-held testers.

Some of the AEB feed-back systems also incorporate both the switches and the cut injectors so as to simplify system installation considerably.

■ SISTEMI FEED-BACK 🇬🇧 FEED-BACK SYSTEMS

AEB170TC	GALILEO	SISTEMA ELETTRONICO FEED-BACK PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE INCORPORATO ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH BUILT-IN SWITCH UNIT
AEB170TCEI	GALILEO EI	SISTEMA ELETTRONICO FEED-BACK PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE E STACCA INIETTORI INCORPORATI ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH SWITCH UNIT AND BUILT-IN CUT INJECTOR





KIT INIEZIONI

L'adozione di sistemi ad iniezione gassosa sequenziale per motori a benzina consente di ottenere diversi vantaggi: il dosaggio ottimale del carburante ottenendo miscele con giusto rapporto stechiometrico, il contenimento dei consumi, la riduzione delle emissioni inquinanti e l'ottimizzazione delle prestazioni. Il controllo dei motori a benzina è realizzato tramite una centralina elettronica (ECU) che, in funzione di alcuni parametri, determina istante per istante la durata dell'iniezione di carburante.

Le tipologie principali di sistemi di iniezione originali per motori a benzina sono:

- Sistemi ad iniezione indiretta (Port Fuel Injection, PFI), che prevedono iniettori benzina a monte delle valvole di aspirazione;
- Sistemi ad iniezione diretta (Gasoline Direct Injection, GDI/Fuel Stratified Injection, FSI), che prevedono iniettori localizzati in camera di scoppio. Grazie a questi sistemi si ottiene un aumento delle prestazioni ed una riduzione di consumi ed emissioni.

Per convertire un'automobile ad iniezione da benzina a GPL/Metano è necessario utilizzare una seconda centralina elettronica di controllo che si affianca alla ECU originale. La centralina Gas gestisce l'alimentazione del carburante gassoso, ottimizzando il rendimento del motore e le conseguenti emissioni. AEB Alternative Fuel Electronics progetta e realizza centraline elettroniche per le conversioni a GPL /Metano da utilizzarsi su tutte le tipologie di motori precedentemente descritte.

INJECTION KITS

The adoption of sequential LPG/CNG injection systems for petrol engines has various advantages: optimal fuel dosage achieving mixtures with the correct stoichiometric ratio, excellent fuel consumption, reduced pollutant emissions, improved performance.

Petrol engines are controlled by an electronic control unit (ECU) which, according to a number of parameters, determines instant by instant the duration of the fuel injection.

The main types of original injection systems for petrol engines are:

- indirect injection systems (Port Fuel Injection – PFI) featuring petrol injectors upstream of the intake valves;
- direct injection systems (Gasoline Direct Injection – GDI / Fuel Stratified Injection – FSI) featuring injectors located in the combustion chamber. This provides an increase in performance and a reduction in consumption and emissions.

To convert an injection engine from petrol to LPG/CNG it is necessary to use a second electronic control unit alongside the original ECU. AEB ECU manages the alternative fuel supply, optimising engine performance and subsequent emissions. AEB Alternative Fuel Electronics designs and produces electronic control units for LPG/CNG conversion that can be used on all the engine types described above.



KIT INIEZIONI

INJECTION KITS

AEB2001NC		KIT INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 4 CILINDRI CON OBD 4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION KIT WITH OBD
AEB2010		KIT INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 10 CILINDRI 10 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION KIT
AEB2568D		KIT INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 8 CILINDRI CON OBD 8 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION KIT WITH OBD
AEB3000		KIT 4 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA 4 CYLINDERS KIT FOR DIRECT INJECTION VEHICLES
616000005	DI 108	KIT 6-8 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA 6-8 CYLINDERS KIT FOR DIRECT INJECTION VEHICLES
616484000	MP48	KIT INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 4 CILINDRI MONOPLUG 4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION KIT MONOPLUG

ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI

ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS

AEB001N	INTERFACCIA SERIALE PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE MOLEX SERIAL INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH MOLEX CONNECTOR
AEB001NG	INTERFACCIA SERIALE PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE AMP SUPERSEAL 4 VIE SERIAL INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH AMP SUPERSEAL 4 WAYS CONNECTOR
AEB001N USB	INTERFACCIA USB PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE AMP SUPERSEAL 4 VIE USB INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH AMP SUPERSEAL 4 WAYS CONNECTOR
AEB003 TC	SOFTWARE PER FEED-BACK AEB170TCEI E AEB170TC SOFTWARE FOR AEB170TCEI AND AEB170TC FEED-BACK SYSTEMS
AEB020 US-SE	ADAPTER USB-SERIALE USB-SERIAL ADAPTER
AEB215	TESTER PALMARE PER FEED-BACK AEB170TC / AEB170TCEI HAND-HELD TESTER FOR AEB170TC / AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEMS
KF001AD	CABLAGGIO ADATTATORE PER INTERFACCE PC PC INTERFACES WIRING ADAPTER
SA154TC	CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH PER FEED-BACK AEB170TCEI 4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEM
SA154TCU	CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE PER FEED-BACK AEB170TCEI 4 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEM



VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO

I variatori d'anticipo sono centraline elettroniche che anticipano il punto di accensione originale del motore durante il funzionamento a Metano o GPL, ottimizzando così il funzionamento del motore con questi carburanti. Tutti i variatori d'anticipo AEB consentono di selezionare i gradi di anticipo forniti e di escludere l'anticipo al minimo; inoltre ripristinano l'anticipo originale durante il funzionamento a benzina. Tutti i variatori AEB vengono forniti con un connettore d'emergenza che permette l'esclusione del variatore nel caso si presentino anomalie nel comportamento del dispositivo, garantendo alla vettura di funzionare regolarmente. Alcuni dei variatori AEB sono predisposti per essere abbinati a particolari cablaggi, progettati per essere interfacciati con i connettori originali della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto elettrico originale del veicolo.

TIMING ADVANCE PROCESSORS

Timing advance processors are electronic control units that change the original spark advance of the engine when it runs on CNG or LPG, thus optimising the engine's operation with these fuels. All AEB timing advance processors let the degrees of spark advance supplied to be selected and to exclude spark advance when idling. They also reset the original spark advance when running on petrol. All AEB timing advance processors are supplied with an emergency connector that cuts it out should any problem due to the timing advance processor arise, thus allowing the vehicle to operate regularly. Some AEB timing advance processors are fitted to be combined with special harnesses designed to be interfaced with the vehicle's original connectors so as to avoid having to work on the vehicle's original electrical system.



VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSORS

AEB510N	COBRA	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR
AEB511N	SPIDER	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR
AEB515N	PUMA	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR
AEB516N	SHARK	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE CON SENSORE DI PMS INDUTTIVO E AD EFFETTO HALL REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR WITH INDUCTIVE CKP AND HALL EFFECT SENSOR
AEB518N	PANDA	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE CON SENSORE DI PMS INDUTTIVO E AD EFFETTO HALL REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR WITH INDUCTIVE CKP AND HALL EFFECT SENSOR
AEB526N	WOLF-N	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSOR
AEB531	PLATINOS	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSOR
AEB549N	JOKER N	VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSOR

ACCESSORI PER VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO

ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS

AEB410A	CAVO TIPO "A" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "A" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410B	INIEZIONE CAVO TIPO "B" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "B" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410C	CAVO TIPO "C" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "C" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410D	CAVO TIPO "D" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "D" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410E	CAVO TIPO "E" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "E" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410F	CAVO TIPO "F" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "F" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410G	CAVO TIPO "G" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "G" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410H	CAVO TIPO "H" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "H" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410I	CAVO TIPO "I" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "I" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410L	CAVO TIPO "L" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "L" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS
AEB410M	CAVO TIPO "M" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS TYPE "M" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



EMULATORI

Gli emulatori sono dispositivi elettronici atti alla simulazione di alcuni segnali originali della vettura, che devono essere interrotti o modificati durante il funzionamento a Gas (iniettori benzina, sonda Lambda, MAP, ecc.). Mediante il loro utilizzo si evita che la centralina originale della vettura rilevi false anomalie dovute al fatto che il motore non sta funzionando a benzina e di conseguenza si esclude l'accensione ingiustificata della spia "avaria motore" (check engine). Il modello di emulatore idoneo a ciascun veicolo varia a seconda del tipo di sistema di iniezione originale. Alcuni degli emulatori AEB sono dotati di cablaggi con connettori uguali a quelli della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto originale del veicolo.

EMULATORS

Emulators are electronic devices that simulate several original vehicle signals that have to be interrupted or altered during Gas operation (petrol injectors, Lambda probe, MAP, etc.). Their use prevents the original control unit of the vehicle from detecting false malfunctions due to the fact that the engine is not running on petrol, and consequently prevents the "check engine" light on unwarrantedly. The emulator model appropriate for each vehicle varies according to the type of original injection system. Some AEB emulators are equipped with harnesses with connectors alike those of the vehicle so as to avoid having to work on the vehicle's original system.



EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS

AEB150	ARCHIMEDE	EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS
AEB150 U	ARCHIMEDE	EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS
AEB160	PITAGORA	EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO BOSCH CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS BOSCH TYPE
AEB160 B	PITAGORA BOXER	EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO BOXER CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS FOR BOXER ENGINES
AEB160 FB	PITAGORA "FIAT BRAVO"	EMULATORE STACCA INIETTORI PITAGORA 4 CILINDRI TIPO FIAT BRAVO CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS FOR FIAT BRAVO VEHICLES
AEB160 H	PITAGORA "HONDA"	EMULATORE STACCA INIETTORI PITAGORA 4 CILINDRI TIPO HONDA CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS FOR HONDA VEHICLES
AEB160 I	PITAGORA ISUZU	EMULATORE STACCA INIETTORI PITAGORA 4 CILINDRI TIPO ISUZU CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS FOR ISUZU VEHICLES
AEB160 JN	PITAGORA "JAPAN"	EMULATORE STACCA INIETTORI PITAGORA 4 CILINDRI TIPO JAPAN CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS JAPAN TYPE
AEB160 S	PITAGORA "SUBARU"	EMULATORE STACCA INIETTORI PITAGORA 4 CILINDRI TIPO SUBARU CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS SUBARU TYPE
AEB160 SJ	PITAGORA "SUBARU FORRESTER"	EMULATORE STACCA INIETTORI PITAGORA 4 CILINDRI TIPO SUBARU FORRESTER CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS SUBARU FORRESTER TYPE
AEB160 U	PITAGORA UNIVERSAL	EMULATORE STACCA INIETTORI PITAGORA 4 CILINDRI UNIVERSALE UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS
AEB160-5	PITAGORA	EMULATORE STACCA INIETTORI 5 CILINDRI TIPO BOSCH CUT INJECTORS EMULATOR 5 CYLINDERS BOSCH TYPE
AEB160-6	PITAGORA	EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI TIPO BOSCH CUT INJECTORS EMULATOR 6 CYLINDERS BOSCH TYPE
AEB160-6U	PITAGORA	EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI UNIVERSALE UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 6 CYLINDERS
AEB162		SINGLE BANK INJECTOR EMULATOR SINGLE BANK INJECTOR EMULATOR
AEB163		DUAL BANK INJECTOR EMULATOR DUAL BANK INJECTOR EMULATOR
AEB446		EMULATORE "HONDA" BI-INIETTORE "HONDA" DUAL-INJECTOR EMULATOR
AEB454	RENIX	EMULATORE RENIX RENIX EMULATOR



EMULATORI OBD
OBD EMULATORS

AEB424	EMULATORE OBD OBD EMULATOR
AEB425	EMULATORE OBD OBD EMULATOR
AEB426	EMULATORE OBD OBD EMULATOR
AEB428	EMULATORE OBD STANDARD CAN OBD EMULATOR WITH CAN STANDARD

EMULATORI VARI
SUNDRY EMULATORS

AEB391		EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "R" PETROL FLOAT EMULATOR "R" TYPE
AEB392		EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "P" PETROL FLOAT EMULATOR "P" TYPE
AEB393		EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA PETROL FLOAT EMULATOR
AEB393 H		EMULATORE GALLEGGIANTE TIPO "H" FLOAT EMULATOR "H" TYPE
AEB394		EMULATORE JAGUAR JAGUAR EMULATOR
AEB431		EMULATORE VOLVO VOLVO EMULATOR
AEB4622	OXYGEN	EMULATORE OXIGEN SENSOR OXYGEN SENSOR EMULATOR
AEB466		EMULATORE MAP MAP EMULATOR
AEB472		EMULATORE SONDA LAMBDA LAMBDA SENSOR EMULATOR
628126000		EMULATORE PRESSIONE BENZINA PER OPEL PETROL PRESSURE EMULATOR FOR OPEL VEHICLES
628127000		EMULATORE PRESSIONE BENZINA PETROL PRESSURE EMULATOR
628128000		EMULATORE DI LIVELLO BENZINA GASOLINE GAUGE EMULATOR
628129000		EMULATORE DI LIVELLO BENZINA (PARTICOLARMENTE INDICATO PER VOLVO FLEX FUEL) GASOLINE GAUGE EMULATOR (PARTICULARLY SUITABLE FOT VOLVO FLEX FUEL)
628450000		EMULATORE DI LIVELLO BENZINA TIPO "VT" PETROL FLOAT EMULATOR "VT" TYPE



■ ■ COMMUTATORI

I commutatori sono dispositivi elettronici che permettono alle vetture trasformate a Gas (GPL o Metano) di passare da un carburante all'altro (da benzina a Gas o viceversa). I commutatori AEB possono essere con o senza indicatore di livello: quelli dotati di indicatore di livello sono provvisti di 5 led luminosi per la visualizzazione della quantità del carburante presente nel serbatoio (GPL o Metano). I commutatori per riduttori elettronici hanno incorporato il safety car, un dispositivo di emergenza preposto a chiudere le elettrovalvole nel caso di spegnimento accidentale del motore. Nei commutatori per riduttori aspirati invece questo dispositivo non è presente essendo tale funzione svolta dal riduttore. L'estetica dei commutatori AEB è stata progettata per garantire un'ottima integrazione nel cruscotto del veicolo.

🇬🇧 SWITCH UNITS

Switches are electronic devices that allow vehicles converted to Gas fuel supply (LPG or CNG) to switch from one fuel to another (from petrol to Gas or vice versa). AEB switches can be supplied with or without a level indicator. Those with a level indicator have 5 backlit LEDs to display the quantity of fuel available in the tank (LPG or CNG). Switches for electronic reducers incorporate the safety car, an emergency device designed to close the solenoid valves if the engine should accidentally switch off. This device is however not present in switches for aspirated reducers as this function is performed by the reducer itself. The aesthetic look of AEB switches is designed to ensure that they optimally fit into the vehicle's dashboard.



■ ■ COMMUTATORI PER RIDUTTORI ASPIRATI

🇬🇧 SWITCH UNITS FOR VACUUM REDUCTION UNITS

AEB656	COMMUTATORE CON CICCHETTO MANUALE SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER
AEB658	COMMUTATORE CON CICCHETTO MANUALE E LED DI INDICAZIONE DI RISERVA SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER AND RESERVE LED INDICATOR

■ ■ COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI

🇬🇧 SWITCH UNITS FOR ELECTRONIC REDUCTION UNITS

AEB722A	COMMUTATORE UNIVERSALE CON SAFETY-CAR INCORPORATO E INDICATORE DI LIVELLO UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH BUILT-IN CAR-SAFETY AND LEVEL INDICATOR
AEB725A	COMMUTATORE UNIVERSALE CON AVVIAMENTO A BENZINA E INDICATORE DI LIVELLO UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH PETROL START IGNITION AND LEVEL INDICATOR



SENSORI E INDICATORI

I sensori di livello sono dispositivi elettronici che hanno la funzione di rilevare la quantità di carburante (GPL o Metano) presente nel serbatoio e di trasmettere queste informazioni ai commutatori predisposti con indicatore. I sensori per GPL sono progettati per essere abbinati ad alcune delle multivalvole esistenti sul mercato; i sensori per il Metano invece sono sensori di pressione, montati su manometri, che vengono posizionati sulla tubazione del Metano. I sensori AEB vengono prodotti con diversi standard di funzionamento per potersi adattare in modo ottimale alle diverse tipologie di centraline presenti sul mercato. AEB produce inoltre alcuni tipi di indicatori di livello abbinabili ai sensori AEB che forniscono l'indicazione della quantità di carburante (GPL o Metano) tramite 5 led luminosi.

SENSORS AND INDICATORS

Level indicators are electronic devices designed to detect the quantity of fuel (LPG or CNG) available in the tank and to send this information to the switches provided with a gauge. LPG sensors are designed to be combined with several of the multivalves available on the market. CNG sensors are instead pressure sensors installed on manometers, and positioned on the CNG pipe. AEB sensors are made with different standards of operation so they are able to optimally adapt to the various types of control units available on the market. AEB also manufactures several types of level indicators that can be combined with AEB sensors that indicate the quantity of fuel (LPG or CNG) through 5 backlit LEDs.



INDICATORI

INDICATORS

AEB561 N	INDICATORE DI LIVELLO 5 LED STANDARD AEB AEB STANDARD 5 LED LEVEL INDICATOR
-----------------	--

SENSORI

SENSORS

AEB804		SENSORE DI PRESSIONE METANO PER INDICATORI DI RISERVA CNG PRESSURE SENSOR FOR RESERVE INDICATORS
AEB807		SENSORE DI PRESSIONE METANO PER INDICATORI DI LIVELLO STANDARD AEB CNG PRESSURE SENSOR FOR AEB STANDARD LEVEL INDICATORS
AEB807A		SENSORE LINEARE DI PRESSIONE METANO LINEAR CNG PRESSURE SENSOR
AEB810		SENSORE RESISTIVO GPL 0-90 OHM 0-90 OHM LPG RESISTIVE SENSOR
AEB820		SENSORE RESISTIVO GPL 5-95 OHM 0-90 OHM LPG RESISTIVE SENSOR
AEB1000		SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD 0/90 OHM 0-90 OHM STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR
AEB1050		SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD AEB AEB STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR
AEB1051		SENSORE RESISTIVO DESTRO RISERVA RIGHT RESISTIVE RESERVE SENSOR
AEB1070		SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD BRC BRC STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR
AEB1090		SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD 0/90 OHM 0-90 OHM STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR
AEB1300		SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD AEB AEB STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR
AEB1301		SENSORE RESISTIVO SINISTRO RISERVA LEFT RESISTIVE RESERVE SENSOR
616506000	CARTESIO	SENSORE LINEARE DI LIVELLO GPL PER MULTIVALVOLA DESTRA TOMASETTO LINEAR LPG LEVEL SENSOR FOR TOMASETTO RIGHT MULTIVALVE



ARTICOLI VARI

Questa ampia categoria di prodotti comprende tutta una serie di accessori che possono ottimizzare il funzionamento dell'impianto a Gas o che servono per la taratura dell'impianto stesso. Questi articoli si possono utilizzare congiuntamente agli altri dispositivi elettronici forniti da AEB.

🇬🇧 SUNDRY ITEMS

This broad product category includes a complete series of accessories that can optimise the Gas system operations or that are designed to calibrate the same system. These items can be used together with the other electronic devices AEB supplies.



🇬🇧 CABLAGGI STACCA INIETTORI

🇬🇧 CUT INJECTORS HARNESSES

KF378	KIT RELAY PER ELETTROVALVOLA POSTERIORE METANO RELAY KIT FOR REAR NATURAL GAS SOLENOID VALVE
SA143	KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH BOSCH 3 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA143INV	KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH INVERTITO REVERSED BOSCH 3 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA143TY	KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA DRITTO STRAIGHT TOYOTA 3 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA143TYINV	KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA INVERTITO REVERSED TOYOTA 3 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH BOSCH 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144INV	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH INVERTITO REVERSED BOSCH 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144E	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT STILO FIAT STILO 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144FB	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT BRAVO E BRAVA FIAT BRAVO AND BRAVA 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144NFB	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT MOTORI T-JET FIAT 4 CYLINDER T-JET ENGINES CUT INJECTORS KIT
SA144J	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN JAPAN TYPE 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144JINV	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN INVERTITO REVERSED JAPAN TYPE 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144SJ	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI SUBARU BOXER SUBARU BOXER 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144U	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE UNIVERSAL 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144TY	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA DRITTO STRAIGHT TOYOTA 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT
SA144TYINV	KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA INVERTITO REVERSED TOYOTA 4 CYLINDER CUT INJECTORS KIT

ARTICOLI VARI

🇬🇧 SUNDRY ITEMS

COL4		COLLAUDATORE PER COMMUTATORI, FEED-BACK ED EMULATORI AEB TESTING UNIT FOR AEB SWITCHES, FEED-BACK UNITS AND EMULATORS
COL6		COLLAUDATORE PER EMULATORI PITAGORA E ARCHIMEDE TESTING UNIT FOR PITAGORA/ARCHIMEDE EMULATORS
COL7		COLLAUDATORE PER VARIATORI AEB TESTING UNIT FOR AEB TIMING ADVANCE PROCESSORS
RL30A		RELAY ELETTRONICO ELECTRONIC RELAY
RL32A		RELAY ELETTRONICO ELECTRONIC RELAY
AEB011N		KIT DI RIPROGRAMMAZIONE CON CHIAVE HARDWARE USB PER EMULATORI OBD E VARIATORI EMULATORS AND TIMING ADVANCE PROCESSORS REPROGRAMMING KIT WITH USB HARDWARE KEY
AEB011KUSB		CHIAVE HARDWARE USB PER LA RIPROGRAMMAZIONE DI VARIATORI D'ANTICIPO ED EMULATORI OBD TIMING ADVANCE PROCESSORS AND OBD EMULATORS REPROGRAMMING USB HARDWARE KEY
AEB214		PALMARE DIAGNOSTICO OBDII (PER RETI A 220V) OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT (FOR 220V NETWORKS)
AEB214 UN		PALMARE DIAGNOSTICO OBDII (PER RETI A 110V) OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT (FOR 110V NETWORKS)
AEB216		RILEVATORE DI SEGNALE NEGATIVO INIETTORI E MENO BOBINA NEGATIVE COIL/INJECTOR SIGNAL DETECTOR
AEB220		GAS DETECTOR (PER RETI A 220V) GAS DETECTOR (FOR 220V NETWORKS)
AEB220 UN		GAS DETECTOR (PER RETI A 110V) GAS DETECTOR (FOR 110V NETWORKS)
AEB370		TIMING RELAY TIMING RELAY
AEB371		DOUBLE TIMING RELAY DOUBLE TIMING RELAY
AEB372		TIMING RELAY REGISTRABILE ADJUSTABLE TIMING RELAY
AEB375		RELAY ELETTRONICO ELECTRONIC RELAY
AEB376		DOUBLE TIMING RELAY REGISTRABILE ADJUSTABLE DOUBLE TIMING RELAY
AEB377	STOP "KJ"	DISPOSITIVO STOP K-J K-J STOP DEVICE
AEB387		MOLTIPLICATORE AMPLIFICATORE GIRI RPM AMPLIFIER MULTIPLIER

AEB388		MOLTIPLICATORE DI GIRI RPM MULTIPLIER
AEB434		REGOLATORE DI MINIMO MECCANICO MECHANICAL IDLE REGULATOR
AEB453		STABILIZZATORE DI MINIMO IDLE STABILIZER
AEB551		SAFETY CAR REGISTRABILE ADJUSTABLE CAR SAFETY DEVICE
AEB552		SAFETY CAR CAR SAFETY DEVICE
AEB5532		STARTING PROTECTION STARTING PROTECTION DEVICE
AEBOLAR USB	OLAR USB	CHIAVE HARDWARE USB USB HARDWARE KEY

A.E.B. S.p.A.

via dell'Industria 20 | 42025 Cavriago (RE) | Italy
ph. +39 0522 494401 | fax. +39 0522 494401
info@aeb.it | www.aeb.it