

I Cavo tipo “I” per Variatore

Schemi d'installazione

L'elenco delle vetture su cui installare il cavo tipo “I” potrà essere aggiornato in qualsiasi momento.

GB Cable type “I” for Timing Advance Processor

Installation diagrams

The list of vehicles on which the type “I” cable may be installed, may be updated at any moment.

F Câble type “I” pour Variateur

Schémas d'installation

La liste des voitures sur lesquelles installer le câble type “I” pourra être remise à jour à tout moment.

E Cable tipo “I” para Variador

Esquemas de instalación

El elenco de los coches sobre los cuales instalar el cable tipo “I” podrá ser puesto al día en cualquier momento.

P Cabo tipo “I” para Variator

Esquema de instalação

A lista das viaturas nas quais instalar o cabo tipo “I” pode ser actualizada em qualquer momento.

D Kabel vom Typ “I” für den Wandler

Installationsschemata

Die Liste der Kraftfahrzeuge, in denen Kabel vom Typ “I” installiert werden, kann jederzeit ohne Vorankündigung auf den neuesten Stand gebracht werden.

Indice - Index - Table

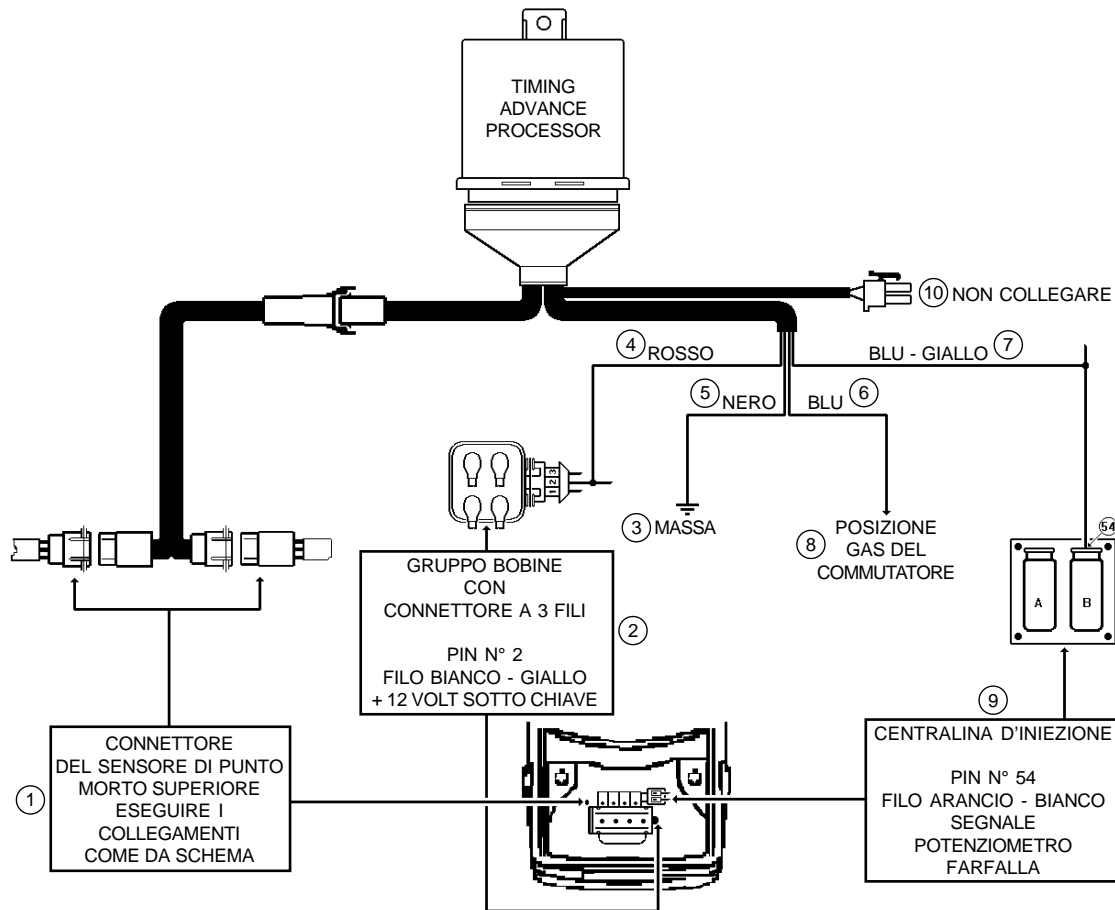
ALFA ROMEO	INIEZIONE / INJECTION INYECCION / INJECCÃO EINSPRITZGEHÄUSE	
147 1.6i 16v Twin Spark (OBD)	Multipoint BOSCH ME7.3	Pg. 4
147 1.6i 16v T. S. 77KW (OBD)	Multipoint BOSCH ME7.3	Pg. 4
147 1.6i 16v T. S. 88KW (OBD)	Multipoint BOSCH ME7.3	Pg. 4
156 1.8i 16v Twin Spark	Multipoint BOSCH MP1.5.5	Pg. 5
156 1.8i 16v Twin Spark (OBD)	Multipoint BOSCH ME7.3	Pg. 6
156 2.0i 16v Twin Spark	Multipoint BOSCH MP1.5.5	Pg. 5
FIAT		
Punto 1.2i 16v	Multipoint BOSCH ME 7.3	Pg. 3
Punto 1.2i 16v (OBD)	Multipoint BOSCH ME 7.3	Pg. 9
Bravo 1.2i 16v (OBD)	Multipoint BOSCH ME73H4F004	Pg. 2
Coupe 2.0 20v	Multipoint BOSCH	Pg. 8
OPEL		
Corsa 1.4i 16v (OBD) - Z14XE	Multipoint DELCO	Pg. 7
Astra 1.4i 16v (OBD) - Z14XE	Multipoint DELCO	Pg. 7
Astra 1.6i 16v (OBD) - Z16XE	Multipoint DELCO	Pg. 7

ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, perform connections as per diagram.
- 2) Coil pack with 3 PIN connector, PIN Nr. 2 WHITE - YELLOW wire + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch GAS position.
- 9) Engine control unit, PIN Nr. 54 ORANGE - WHITE throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur, effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Groupe bobines avec connecteur 3 PIN, PIN N° 2 Fil WHITE - JAUNE + 12 Volt sous clef.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Centrale d'injection, PIN N° 54 Fil ORANGE - BLANC signal potentiomètre papillon.
- 10) Ne pas brancher.



DEUTSCH

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors: Verbindung gemäß Schema ausführen. 2) Spulengruppe mit 3 PIN - verbinder, PIN Nr. 2 WEISS - GELBER Draht + 12 Volt unter dem Schlüssel. 3) ERDE. 4) ROT. 5) SCHWARZ. 6) BLAU. | <ol style="list-style-type: none"> 7) BLAU - GELB. 8) GAS - Stellung des Umschalters. 9) Einspritzung - Steuerungskasten, PIN Nr. 54 ORANGEFARBEN - WEISSER Draht Drossel - Potentiometer - Signal. 10) Nicht verbinden. |
|--|--|

ESPAÑOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Grupo de bobinas con conector de 3 PIN, PIN N° 2 Hilo BLANCO - AMARILLO + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Central de inyección, PIN N° 54 Hilo NARANJO - BLANCO señal potenciometro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

- 1) Conector do sensor de ponto morte superior, executar as conexões segundo esquema.
- 2) Grupo bobine com conector 3 PIN, PIN N° 2 Fio BRANCO - AMARELO + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Centralina de injeção, PIN N° 54 Fio LARANJA - BRANCO sinal potenciometro borboleta.
- 10) Não coligar.

ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, perform connections as per diagram.
- 2) BLACK connector 12 PIN located in the fuse carrier, BROWN - WHITE wire + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch gas position.
- 9) GREY connector 12 PIN located in the fuse carrier, BLUE - BLACK wire throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur, effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Connecteur NOIR à 12 PIN placé dans le boîtier des fusibles, Fil MARRON - BLANC + 12 Volt sous clé.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Connecteur GRIS à 12 PIN placé dans le boîtier des fusibles, Fil BLEU - NOIR signal potentiometre papillon.
- 10) Ne pas brancher.

DEUTSCH

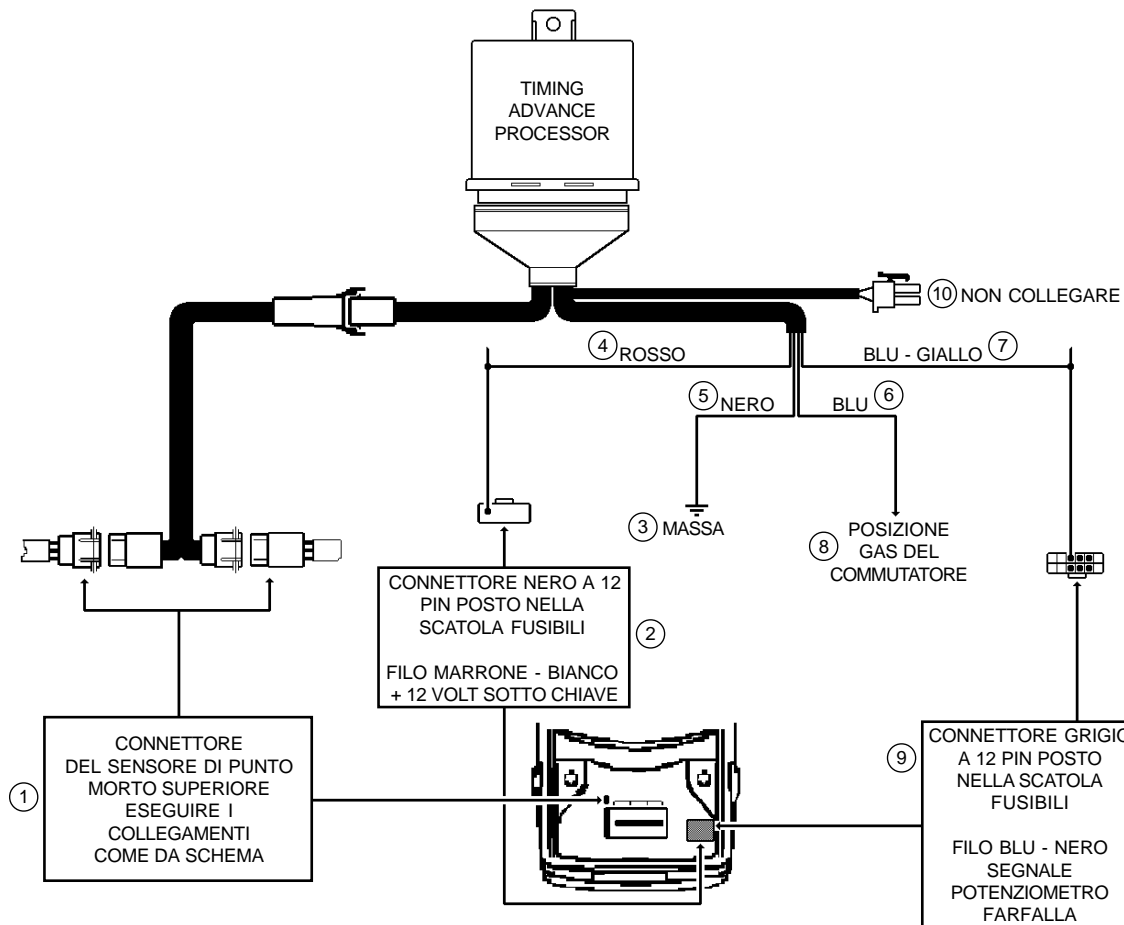
- 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors: Verbindung gemäß Schema ausführen.
- 2) 12 PIN - Verbinder SCHWARZ, mit Sitz im Sicherungskasten BRAUN - WEISSER Draht, + 12 Volt unter dem Schlüssel.
- 3) ERDE.
- 4) ROT.
- 5) SCHWARZ.
- 6) BLAU.
- 7) BLAU - GELB.
- 8) GAS - Stellung des Umschalters.
- 9) Verbinder GRAU 12 PIN mit Sitz im Sicherungskasten BLAU - SCHWARZER Draht, Drossel - Potentiometer - Signal.
- 10) Nicht verbinden.

ESPAÑOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Conector NEGRO de 12 PIN colocado en la caja de los fusibles, Hilo MARRON - BLANCO + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Conector GRIS de 12 PIN colocado en la caja de los fusibles, Hilo AZUL - NEGRO, señal potenciometro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

- 1) Conector do sensor de ponto morte superior, executar as conexões segundo esquema.
- 2) Conector PRETO a 12 PIN colocado na caixa fusíveis Fio CASTANHO - BRANCO, + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Conector CINZENTO a 12 PIN colocado na caixa fusíveis, Fio AZUL - PRETO sinal potenciometro borboleta.
- 10) Não coligar.



ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, BROWN colour, perform connections as per diagram.
- 2) Coil with 2 PIN connector, PIN Nr. 2 YELLOW wire + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch GAS position.
- 9) Engine control unit, PIN Nr. A24 throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur de couleur MARRON effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Bobine avec connecteur 2 PIN, PIN N° 2 Fil JAUNE + 12 Volt sous clef.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Centrale d'injection, PIN N° A24 signal potentiomètre papillon.
- 10) Ne pas brancher.

DEUTSCH

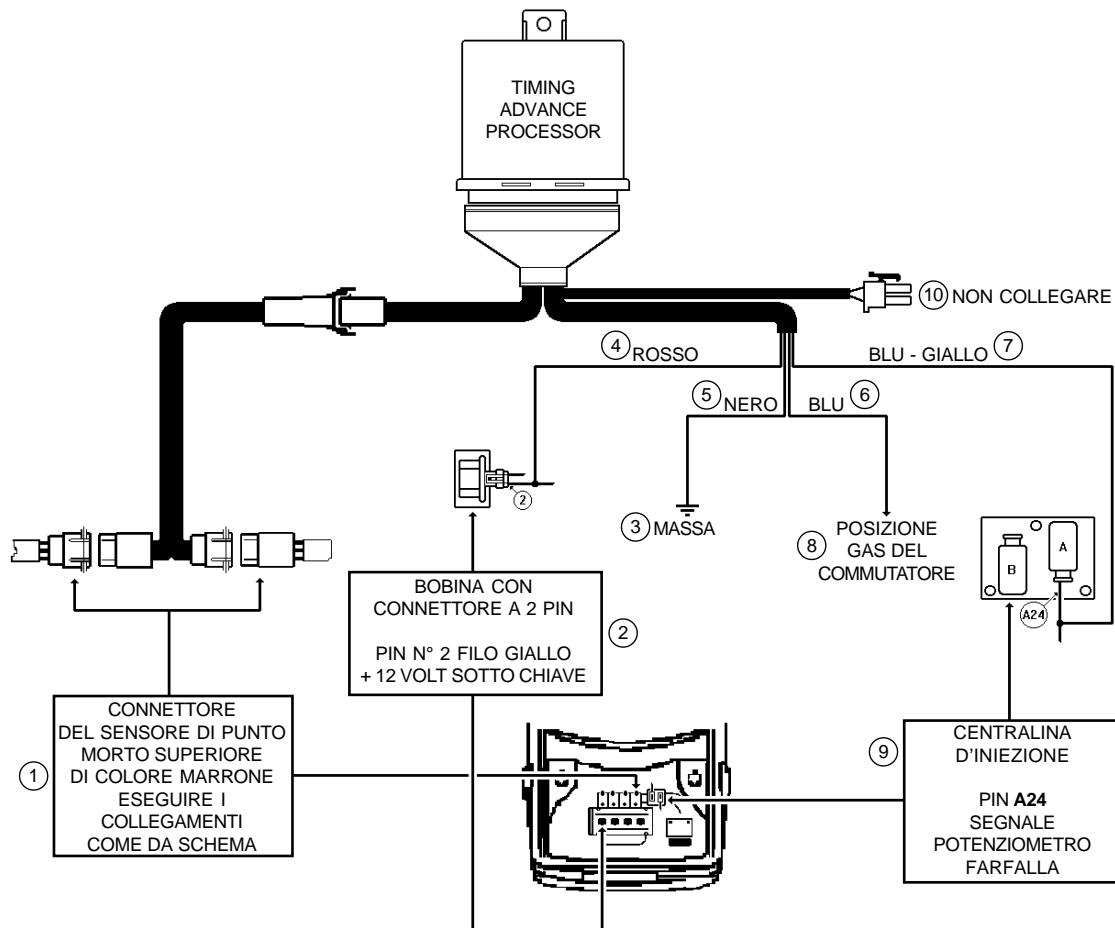
- 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors der Farben BRAUN: Verbindung gemäß Schema ausführen.
- 2) Spulen mit 2 PIN - verbinder, PIN Nr. 2 GELBER Draht + 12 Volt unter dem Schlüssel.
- 3) ERDE.
- 4) ROT.
- 5) SCHWARZ.
- 6) BLAU.
- 7) BLAU - GELB.
- 8) GAS - Stellung des Umschalters.
- 9) Einspritzung - Steuerungskasten, PIN Nr. A24 Drossel - Potentiometer - Signal.
- 10) Nicht verbinden.

ESPANOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior de color MARRON. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Bobina con conector de 2 PIN, PIN N° 2 Hilo AMARILLO + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Central de inyección, PIN N° A24 señal potenciómetro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

- 1) Conector do sensor de ponto morte superior de cor CASTANHO executar as conexões segundo esquema.
- 2) Bobina com conector 2 PIN, PIN N° 2 Fio AMARELO + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Centralina de injeção, PIN N° A24 sinal potenciometro borboleta.
- 10) Não coligar.

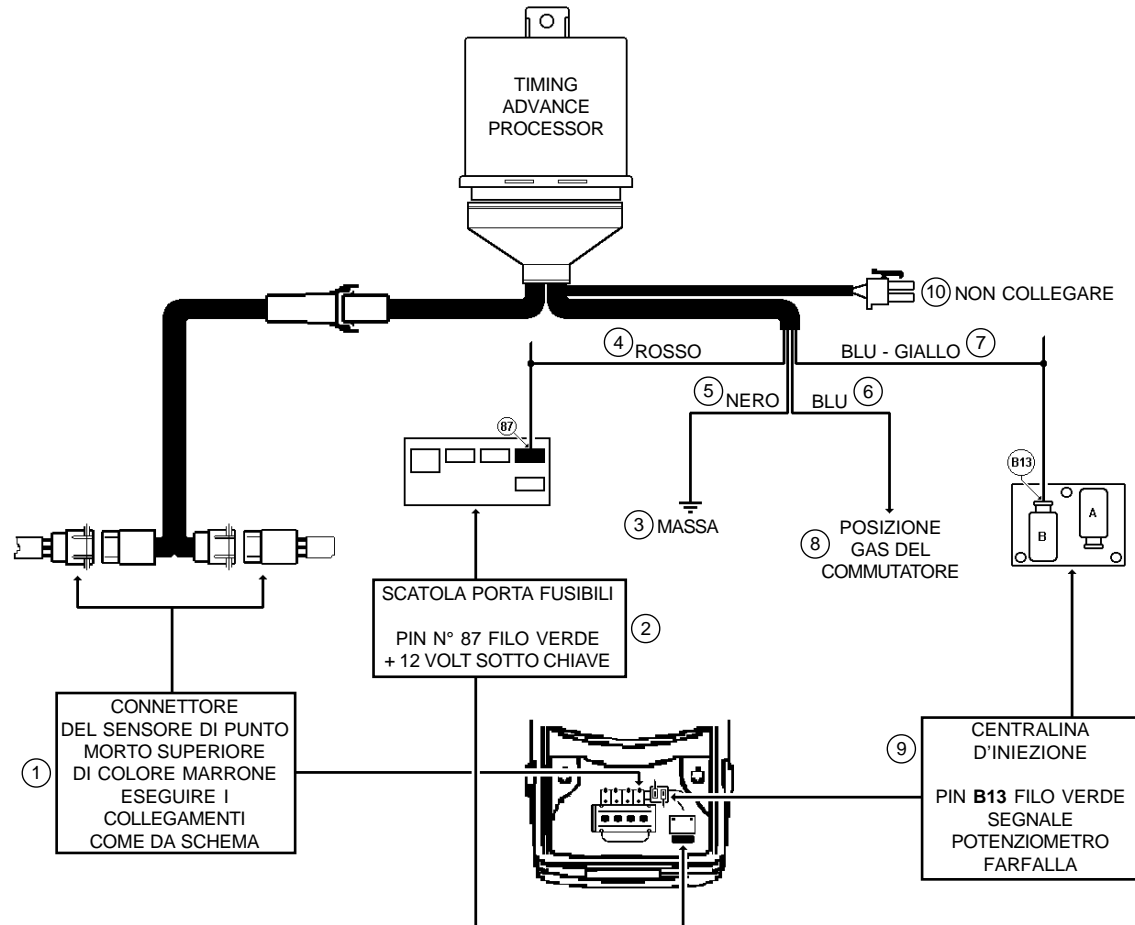


ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, BROWN colour, perform connections as per diagram.
- 2) Fuse box holder PIN Nr. 87 GREEN wire + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch GAS position.
- 9) Engine control unit, PIN B13 GREEN wire throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur de couleur MARRON effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Boîte porte fusibles PIN N° 87 Fil VERT + 12 Volt sous clef.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Centrale d'injection, PIN B13 Fil VERT signal potentiomètre papillon.
- 10) Ne pas brancher.



DEUTSCH

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors der Farben BRAUN: Verbindung gemäß Schema ausführen. 2) Sicherungskasten befindet PIN Nr. 87 GRUNER Draht + 12 Volt unter dem Schlüssel. 3) ERDE. 4) ROT. 5) SCHWARZ. 6) BLAU. | <ol style="list-style-type: none"> 7) BLAU - GELB. 8) GAS - Stellung des Umschalters. 9) Einspritzung - Steuerungskasten, PIN B13 GRUNER Draht Drossel - Potentiometer - Signal. 10) Nicht verbinden. |
|--|---|

ESPAÑOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior de color MARRON. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Caja porta - fusibles PIN N° 87 Hilo VERDE + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Central de inyección, PIN B13 Hilo VERDE señal potenciometro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

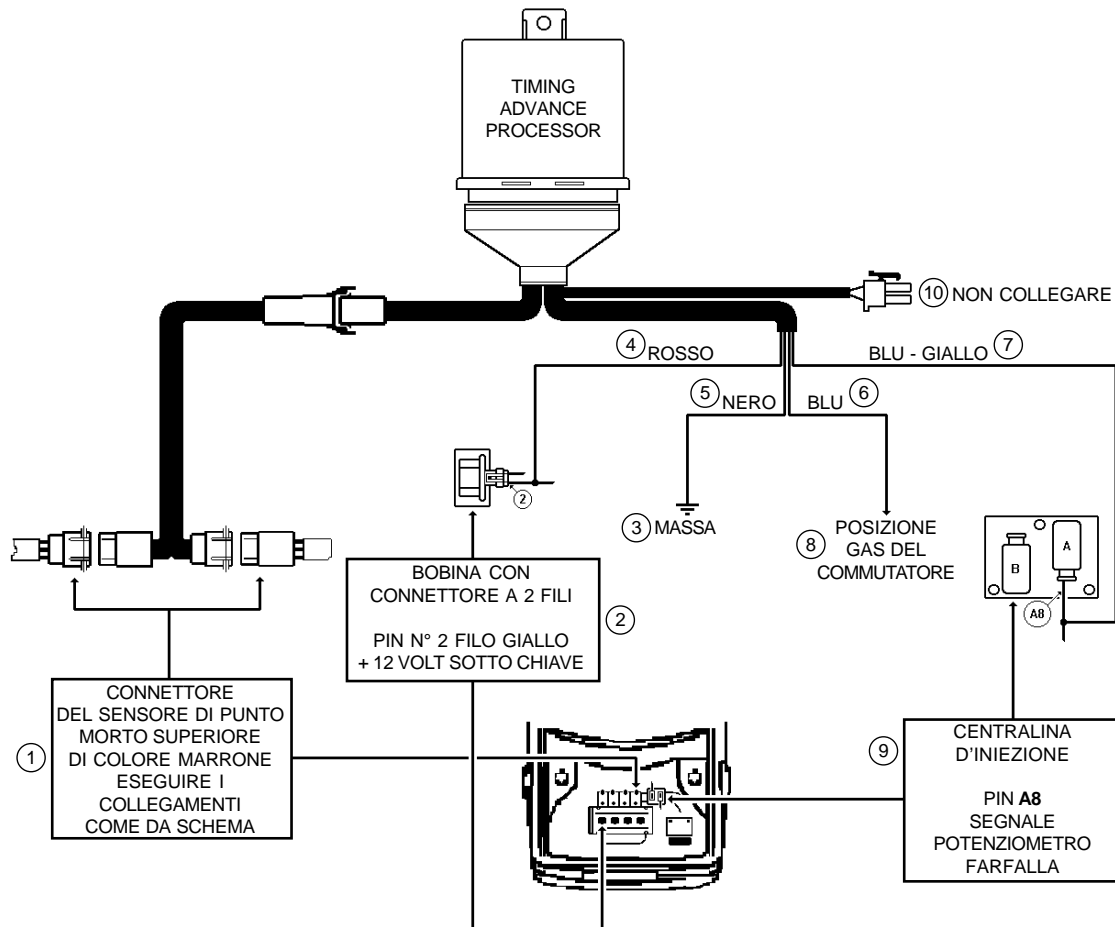
- 1) Conector do sensor de ponto morte superior de cor CASTANHO executar as conexões segundo esquema.
- 2) Caixa leva - fusíveis PIN N° 87 Fio VERDE + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Centralina de injeção, PIN B13 Fio VERDE sinal potenciometro borboleta.
- 10) Não coligar.

ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, BROWN colour, perform connections as per diagram.
- 2) Coil with 2 PIN connector, PIN Nr. 2 YELLOW wire + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch GAS position.
- 9) Engine control unit, PIN A8 throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur de couleur MARRON, effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Bobine avec connecteur 2 PIN, PIN N° 2 Fil JAUNE + 12 Volt sous clef.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Centrale d'injection, PIN A8 signal potentiomètre papillon.
- 10) Ne pas brancher.



DEUTSCH

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors der Farben BRAUN: Verbindung gemäß Schema ausführen. 2) Spulen mit 2 PIN - verbinder, PIN Nr. 2 GELBER Draht + 12 Volt unter dem Schlüssel. 3) ERDE. 4) ROT. 5) SCHWARZ. 6) BLAU. | <ol style="list-style-type: none"> 7) BLAU - GELB. 8) GAS - Stellung des Umschalters. 9) Einspritzung - Steuerungskasten, PIN A8 Drossel - Potentiometer - Signal. 10) Nicht verbinden. |
|---|---|

ESPANOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior de color MARRON. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Bobina con conector de 2 PIN, PIN N° 2 Hilo AMARILLO + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Central de inyección, PIN A8 señal potenciómetro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

- 1) Conector do sensor de ponto morte superior de cor CASTANHO executar as conexões segundo esquema.
- 2) Bobina com conector 2 PIN, PIN N° 2 Fio AMARELO + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Centralina de injeção, PIN A8 sinal potenciômetro borboleta.
- 10) Não coligar.

ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, perform connections as per diagram.
- 2) 6 PIN connector on coil pack, PIN F BLACK wire + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch GAS position.
- 9) 6 PIN accelerator pedal connector, PIN Nr. 3 throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur, effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Connecteur 6 PIN sur le groupe bobines, PIN F Fil NOIR + 12 Volt sous clef.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Connecteur 6 PIN de la pedale de accelerateur, PIN N° 3 signal potentiometre papillon.
- 10) Ne pas brancher.

DEUTSCH

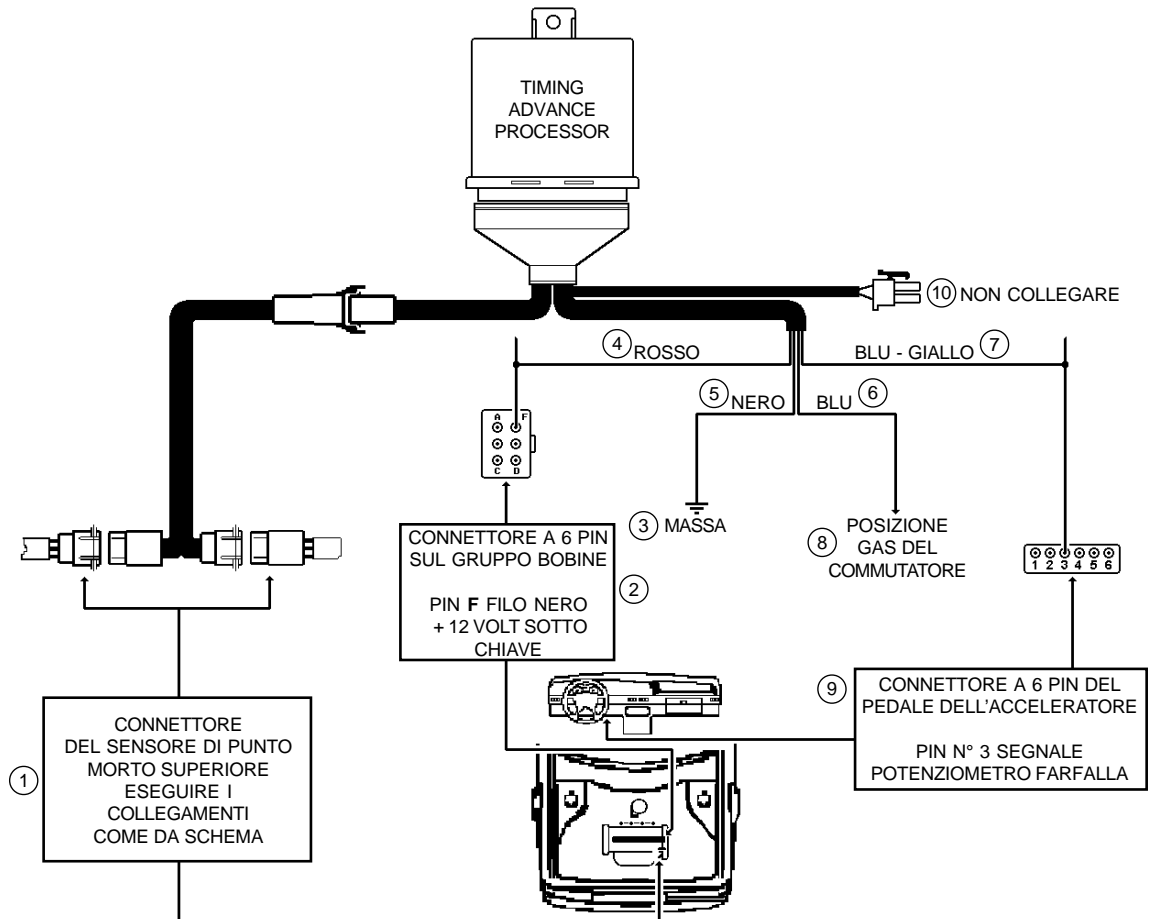
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors: Verbindung gemäß Schema ausführen. 2) 6 PIN Verbinder am Spulengruppe, PIN F SCHWARZER Draht + 12 Volt unter dem Schlüssel. 3) ERDE. 4) ROT. 5) SCHWARZ. 6) BLAU. | <ol style="list-style-type: none"> 7) BLAU - GELB. 8) GAS - Stellung des Umschalters. 9) 6 PIN Verbinder des Gaspedals, PIN Nr. 3 Drossel - Potentiometer - Signal. 10) Nicht verbinden. |
|--|--|

ESPANOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Conector 6 PIN sobre el grupo de bobinas, PIN F + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Conector 6 PIN del pedal acelerador, PIN N° 3 señal potenciometro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

- 1) Conector do sensor de ponto morte superior, executar as conexões segundo esquema.
- 2) Conector 6 PIN sobre o grupo bobine, PIN Fio NEGRO + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Conector 6 PIN do pedal do acelerador, PIN N° 3, sinal potenciometro borboleta.
- 10) Não coligar.



ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, BROWN colour, perform connections as per diagram.
- 2) Coil with 3 PIN connector. PIN Nr. 3 + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch GAS position.
- 9) Engine control unit, PIN A8 throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur de couleur MARRON effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Bobine avec connecteur 3 PIN. PIN N° 3 + 12 Volt sous clef.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Centrale d'injection, PIN A8 signal potentiomètre papillon.
- 10) Ne pas brancher.

DEUTSCH

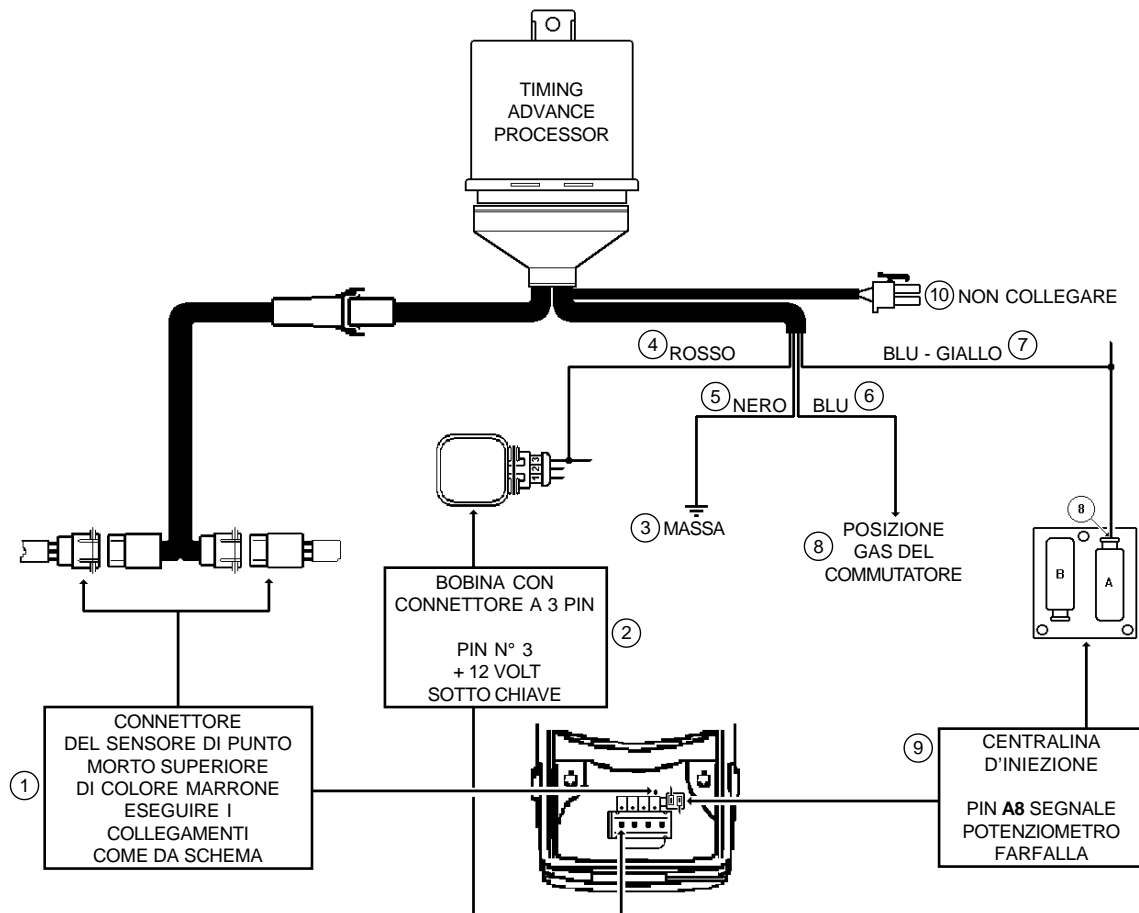
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors der Farben BRAUN: Verbindung gemäß Schema ausführen. 2) Spulen mit 3 PIN -Verbinder. PIN Nr. 3 + 12 Volt unter dem Schlüssel. 3) ERDE. 4) ROT. 5) SCHWARZ. 6) BLAU. | <ol style="list-style-type: none"> 7) BLAU - GELB. 8) GAS - Stellung des Umschalters. 9) Einspritzungs - Steuerungskasten, PIN A8 Drossel - Potentiometer - Signal. 10) Nicht verbinden. |
|---|--|

ESPANOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior de color MARRON. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Bobina con conector de 3 PIN. PIN N° 3 + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Central de inyección, PIN A8 señal potenciómetro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

- 1) Conector do sensor de ponto morte superior de cor CASTANHO executar as conexões segundo esquema.
- 2) Bobina com conector 3 PIN. PIN N° 3 + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Centralina de injeção, PIN A8 sinal potenciometro borboleta.
- 10) Não coligar.

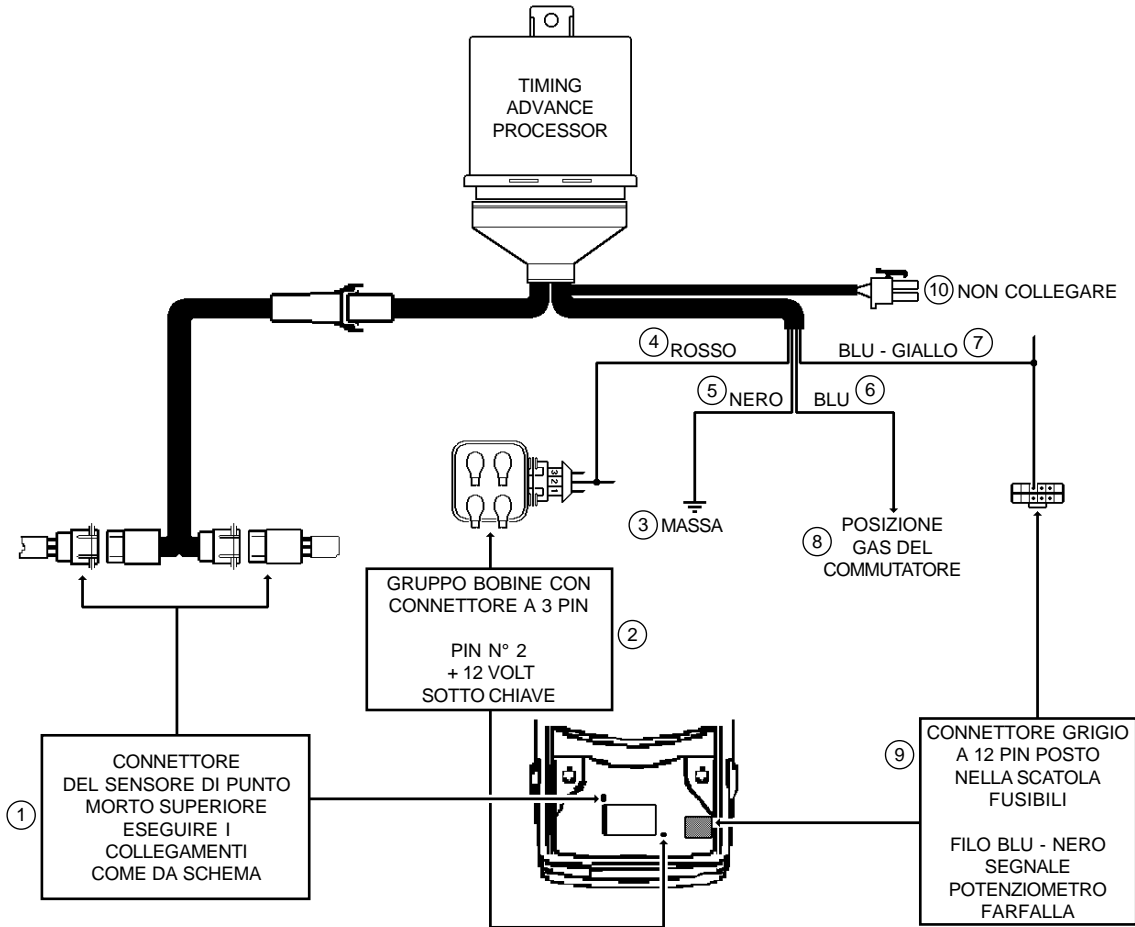


ENGLISH

- 1) Crank shaft sensor connector, perform connections as per diagram.
- 2) Coil pack with 3 PIN connector, PIN Nr. 2 + 12 Volt ignition.
- 3) GROUND.
- 4) RED.
- 5) BLACK.
- 6) BLUE.
- 7) BLUE - YELLOW.
- 8) Change - over switch GAS position.
- 9) GREY connector 12 PIN located in the fuse carrier, BLUE - BLACK wire throttle position sensor signal.
- 10) Do not connect.

FRANÇAIS

- 1) Connecteur du senseur de point mort supérieur, effectuer les connexions comme indiqué sur le schéma.
- 2) Groupe bobines avec connecteur 3 PIN. PIN N° 2 + 12 Volt sous clef.
- 3) MASSE.
- 4) ROUGE.
- 5) NOIR.
- 6) BLEU.
- 7) BLEU - JAUNE.
- 8) Position GAZ du commutateur.
- 9) Connecteur GRIS à 12 PIN placé dans le boîtier des fusibles, Fil BLEU - NOIR signal potentiomètre papillon.
- 10) Ne pas brancher.



DEUTSCH

- 1) Verbinder des oberen Totpunkt - Sensors: Verbindung gemäß Schema ausführen.
- 2) Spulengruppe mit 3 PIN - Verbinder. PIN Nr. 2 + 12 Volt unter dem Schlüssel.
- 3) ERDE.
- 4) ROT.
- 5) SCHWARZ.
- 6) BLAU.
- 7) BLAU - GELB.
- 8) GAS - Stellung des Umschalters.
- 9) Verbinder GRAU 12 PIN mit Sitz im Sicherungskasten BLAU - SCHWARZER Draht, Drossel - Potentiometer - Signal.
- 10) Nicht verbinden.

ESPAÑOL

- 1) Conector del sensor de punto muerto superior. Efectúen las conexiones como indicado en el esquema.
- 2) Grupo de bobinas con conector de 3 PIN. PIN N° 2 + 12 Voltios bajo llave.
- 3) MASA.
- 4) ROJO.
- 5) NEGRO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARILLO.
- 8) Posición GAS del conmutador.
- 9) Conector GRIS de 12 PIN colocado en la caja de los fusibles, Hilo AZUL - NEGRO, señal potenciómetro mariposa.
- 10) No conecten.

PORTUGUÊS

- 1) Conector do sensor de ponto morte superior, executar as conexões segundo esquema.
- 2) Grupo bobine com conector 3 PIN. PIN N° 2 + 12 Volt fechado à chave.
- 3) MASSA.
- 4) VERMELHO.
- 5) PRETO.
- 6) AZUL.
- 7) AZUL - AMARELO.
- 8) Posição GÁS do comutador.
- 9) Conector CINZENTO a 12 PIN colocado na caixa fusíveis AZUL - PRETO, sinal potenciômetro borboleta.
- 10) Não coligar.

